

# REX GRAVELER 8.6

Note  
**Noch gut**



Conti-Pneus, Suntour-Gabel: gute Traktion auf Feldwegen.



Echt praktisch: Dank Seitenständer parkt man das Rex bequem.

## Crosser im Bike-Look

Ein Alurahmen ist das Gerüst dieses besonders günstigen Propheten Einsteiger-MTB-Fullys, das für sehr leichtes Terrain und entspannte Gangart gebaut und konzipiert ist. Der abgestützte Eingelenk-Hinterbau stellt am Hinterrad 100 mm Federweg für ruppige Pisten bereit, wozu sich ebenfalls 100 mm an der Suntour-Stahlfeder gabel gesellen. Für die Schaltvorgänge zeichnen Shimano-Acera- und Altus-Komponenten verantwortlich. Wobei der 27-Gang-Antrieb eine große Übersetzungsbandbreite besitzt. Gebremst wird mit Shimano-Altus-

Scheibenbremsen. Gute Traktion versprechen die 2,2 Zoll breiten „Mountain-King“-Reifen von Continental. Das Rad bei einer Tourenpause unkompliziert abstellen? Dank Seitenständer kein Problem.

### Fahreindruck

Die Sitzposition fällt aufrecht aus – sie lädt zum entspannten Cruisen auf Asphalt und Feldwegen ein. Dabei glätten die Feder-Elemente kleine Bodenwellen, stellen soliden Fahrkomfort bereit. Im Bergauf-Modus verzahnen sich die Conti-Pneus zuverlässig mit dem Untergrund, Kraft braucht es dennoch, um das Bike nach oben zu treiben: Mit 16,6 Kilogramm ist das Rex

nicht leicht. Zudem drückt der Hinterbau bergauf spürbar in den Federweg. Bergab gefällt das agile Fahrverhalten, ankern die Bremsen zuverlässig. Das Fahrwerk hat bei größeren Schlaglöchern nur geringe Reserven; die Gabel federt zudem ungedämpft aus. Für hartes Gelände wurde das Bike aber auch nicht gebaut.

### Fazit

Das Rex ist weniger ein Mountainbike für anspruchsvolles Gelände, als vielmehr ein 27,5-Zoll-Crosser für einfache, gemütliche Touren in leichtem Gelände. Hier, und beim Fahren auf Asphalt, funktioniert das „Graveler 8.6“ gut.

### TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	50 cm
Gewicht	16,6 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewicht*	120 kg
Preis Testrad	799 Euro

RAHMEN, GABEL	
Rahmen	Aluminium, Eingelenker
Gabel/Federung	SR Suntour XCT, 100 mm Federweg
Dämpfer/Federung	Kindshock A5, 100 mm Federweg

ANTRIEB, BREMSEN	
Schaltung v/h	Shimano Altus/ Deore
Anzahl Gänge	3 x 9
Schalthebel	Shimano Acera, Daumenschalthebel
Kurbel	Shimano Acera
Antrieb	Kette, KMC Z-99
Übersetzung v/h	22/ 32/ 44 Z., 11-32 Z.
Entfaltung	1,52 - 8,86 m
Naben v/h	Shimano TX505
Felgen	Exal Airliner, 32-Loch
Reifen	Continental Mountain King, 27,5" x 2,2"
Bremsen	Shimano Altus, hydr. Scheibenbremsen, 180/ 160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	Rex, 80 mm
Lenker	Rex, 680 mm
Griffe	Selle Royal
Sattelstütze	Rex
Sattel	Selle Royal (Rex-Design)
Sonstiges	Ursus Hinterbau-Ständer

**KONTAKT**  
Prophete GmbH & Co. KG  
Tel.: 05242-4108-0  
vertrieb@prophete.de



„Vollgefederter Alleskönner, der unebene Strecken meistert und den dafür nötigen Grip bietet.“

Tobias Neuß,  
Produkt-Manager Rex

### FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀-----+-----▶ AGIL

### SITZPOSITION

AUFRECHT ◀-----+-----▶ SPORT

### EINSATZBEREICH

TOUR ◀-----+-----▶ SPORT

### PLUS/MINUS

- + günstiger Preis
- + solide Schalt- ...
- + ... und Bremsfunktion
- schwer
- nur grob einstellbare Federung; Funktion Fahrwerk