



Selten: ein Mittelmotor von AEG schiebt beim Propete mit.



Stark: Bremsanlage aus zwei Hydraulikbremsen & Rücktritt!



## PROPHETE Urbanicer City E-Bike 20" 20.ETU.10

# Erfreulich kompakt

### REICHWEITEN

Reichweite 52 km

PREIS 2099 €

Rad-Gewicht 24,5 kg (mit Pedalen)

Zul. Gesamtgewicht 150 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: Einheitsrahmen, 46 cm\*

### AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium, starr

Bremsen hydraulische Felgenbremse, Magura HS11 EVO II

Schaltung Nabenschaltung, Shimano Nexus, 7 Gänge

Lichtanlage v.: Prophete 70 Lux; h.: Axa Slim Steady

Bereifung Kenda 20", 52 mm

Sonstiges Vorbau: Speedlifter Twist

### ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, AEG EcoDrive C, 50 Nm; Display: AEG LCD

Akkukapazität 375 Wh

\* Testgröße

### CHARAKTER

#### FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

#### SITZPOSITION

Aufrecht Sport

#### EINSATZBEREICH

Stadt Tour

**M**etermaß her: Das Urbanicer ist 1,6 m lang, max. 104 cm hoch und dank beidseitigen Faltpedale nur 35 cm schmal – ideal für vielfältige Mobilitäts-Einsätze, egal ob für Groß oder Klein. Dass sich der Lenker parallel zum Rahmen anklappen lässt, ist klasse für die Mitnahmefreundlichkeit und das Verstauen. Weil es kein Faltsonderein Kompaktrad ist, will das Prophete kleines Baumaß mit Stabilität vereinen. Als Schubhilfe in urbanen Revieren/ im Camping-Urlaub dient ein AEG-Mittelmotor, kombiniert mit großem Display in Lenkermitte und seitlich ausklappbarem 375-Wh-Akku. Da dieser zwischen Sattelrohr und Hinterrad sitzt, bleibt der Einstieg frei. Geschaltet wird per 7-Gang-Getriebe mit Rücktrittbremse. Diese wird ergänzt von zwei Hydraulikbremsen. Federsattelstütze und breite, volumige 20"-Reifen sollen die starre Gabel ausgleichen. Ein Frontträger mit Kreuz-Spanngurten ergänzt den hoch angebrachten,

deshalb für große Packtaschen passenden Heckträger.

#### Agil und lässig unterwegs

Sehr angenehm: der offene und breite Einstieg ins Rad. Der Lenker ist ergonomisch, die Sitzposition kompakt, das Rad ist dank Vario-Vorbau werkzeuglos an jede Körpergröße anpassbar. Mit leicht erhöhtem Pedalschub schiebt das AEG-Aggregat los, richtig spürbar ab Stufe 4 von 5. Der Antrieb zeigt sich als ausreichend stark an Anstiegen, in der Ebene lassen sich in Stufe 4 und 5 zügige und agile Manöver herauskitzeln, stets aus einem gelungenen Geradeauslauf heraus. Großes Lob für die hochsichere 3-fach-Bremsanlage: Die Hydraulikbremsen verzögern erstklassig, die Rücktrittbremse verdient Applaus. Die samtweich rollenden Breitreifen und die Kombination aus Federstütze plus Komfortsattel gleichen die starre Gabel in Sachen Komfort aus. Die Lichtanlage passt. Zwei Träger sind bei Besorgungsfahrten Gold wert.

#### FAZIT

Das familienaugliche Prophete Urbanicer 20.ETU.10 kann als Kompaktrad mit ordentlichen Fahrleistungen, 3-fach-Bremsanlage und fairem Preis punkten.

Ausstattung	● ● ● ● ○
Antriebssystem	● ● ● ● ◐
Fahreigenschaften	● ● ● ● ○
Komfort	● ● ● ● ◐
Sicherheit	● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ○
<p><b>+</b> Bremsen, Mitnahmefreundlichkeit, Fahrleistungen, Faltpedale u. Vario-Vorbau, Antrieb für Stadt-Einsätze</p> <p><b>-</b> Motor nur in den höchsten Stufen kräftig, Bremslicht steht ab (bruchgefährdet)</p>	
<p><b>Preis-Leistung</b> ● ● ● ● ◐</p>	
Punkte	Note
<b>87</b>	<b>Gut</b>